



Newsletters interactives

Sensibilisez vos collaborateurs pour diminuer votre sinistralité !



La mise en place d'un programme continu de sensibilisation collective sur 1 an, c'est :

Vos avantages:

- ✓ La sensibilisation massive ;
- ✓ Le développement d'une culture de prévention et la valorisation de votre image ;
- ✓ Le suivi et les statistiques en temps réel ;
- ✓ La personnalisation de la solution ;
- ✓ L'accompagnement par le service client.

L'impact pour vos personnels:

- ✓ Le mode de réception simple.
- ✓ Des messages courts et ludiques.
- ✓ Des conseils faciles à appliquer au quotidien.
- ✓ La mémorisation des règles par la répétition du message.

Bulletin d'information sur la conduite éco-responsable
Évitabilité de l'accident : suis-je concerné ?

Le Quiz

1. Avec votre HP, réalisez un freinage d'urgence ?
Oui
Non

2. Pour vous, le risque sur la route vient principalement de ?
Des autres
De moi-même
De l'état d'urgence

3. Les informations transmises par cette newsletter vous ont-elles été utiles ?
Oui
Non

La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun !

Bulletin d'information sur la conduite éco-responsable
Quelles sont les 3 principales règles de conduite à respecter ?

Le Quiz

1. Une distance de sécurité se mesure en ?
Mètres
Temps

2. Pensez-vous qu'une conduite respectueuse peut faire gagner du temps sur un trajet ?
Oui
Non

3. Les informations transmises par cette newsletter vous ont-elles été utiles ?
Oui
Non

La sécurité sur la route, c'est l'affaire de chacun !

Durée : 10 minutes

- ❖ Présentation de la thématique de la Newsletter interactive
- ❖ 3 à 4 animations ludiques d'une durée de 90 secondes à 3 minutes
- ❖ Quiz : validation des connaissances



Catalogue



Plus de 20 newsletters



Routier



Programme

- 4 newsletters (soit 1 par trimestre)
- Durée de diffusion 12 mois



Cible

L'ensemble des conducteurs et des salariés de votre entreprise.

Disposer d'un accès internet et d'une adresse email.

Fonctionnement



Diffusion



Email



SMS



Intranet

3 modes de diffusion

Transmission du lien de connexion au programme pour diffusion et du lien de suivi des statistiques en temps réel

Compatible



Catalogue des newsletters

Faites votre choix !

1 Entretien son véhicule prévient le risque d'accident, pourquoi ?

- NL1 Connaissez-vous les points d'entretien de votre véhicule à contrôler régulièrement ?
- NL2 Savez-vous combien de bars de pression vous perdez chaque mois ?
- NL3 Votre pneu est usé en dessous de 3 mm, est-ce dangereux ?

2 Seriez-vous capable de rédiger un constat amiable en cas d'accident ?

- NL1 Vous venez d'avoir un accrochage avec un autre véhicule ? Quels comportements devez-vous adopter pour remplir le constat amiable du mieux possible ?
- NL2 Vous devez remplir un constat amiable mais vous n'êtes pas certain de bien savoir le faire.
- NL3 Connaissez-vous les situations qui engagent quasi-systématiquement votre responsabilité en cas d'accident ?

3 Connaissez-vous vraiment la réglementation en matière de sécurité routière ?

- NL1 Parce qu'il n'existe pas de petite infraction sur la route, vous pouvez à tout moment vous perdre votre permis. Vous êtes-vous assuré de bien connaître la réglementation ?
- NL2 Les panneaux croisés sur votre route attirent votre attention et d'augmenter votre vigilance. Savez-vous bien les interpréter ?
- NL3 Pour éviter les obstacles et mieux diriger son véhicule, il est primordial de disposer de bons éclairages. Encore vous reste-t-il à savoir à quel moment les utiliser ?

4 Produits illicites au volant, quels en sont les dangers ?

- NL1 Calculez le temps d'élimination de l'alcool dans votre sang.
- NL2 Pourquoi est-il conseillé de disposer d'un éthylotest dans son véhicule ?
- NL3 Quels sont les risques de conduire ayant consommé de l'alcool ou des produits illicites.

5 Le trajet domicile-travail, pourquoi êtes-vous exposés à l'accident ?

- NL1 Savez-vous que vous êtes plus exposé sur un trajet connu tel que celui du domicile-travail ?
- NL2 En deux-roues, vous êtes 20 fois plus exposé qu'en voiture. Vous en doutez toujours ?
- NL3 Tout usager de la route est, à un moment donné, confronté au fait de traverser un rond-point. Mais savons-nous l'aborder convenablement ?

6 Préparer vos déplacements, oui... mais pourquoi ?

- NL1 Comment charger son véhicule pour qu'il ne puisse pas vous causer de dommages ou vous mettre en danger ?
- NL2 Quels sont les précautions à prendre avant de prendre le volant pour un long déplacement ?
- NL3 Pourriez-vous reconnaître les signes d'endormissement pendant la conduite ?

7 Adaptez votre conduite aux conditions météorologiques !

- NL1 Connaissez-vous l'impact de la pluie sur l'adhérence et la distance d'arrêt ?
- NL2 Qui dit hiver dit neige, verglas etc. Savez-vous modifier votre conduite en conséquence ?
- NL3 Quels feux sont appropriés par rapport aux circonstances et au lieu ?

8 La route, ça se partage !

- NL1 Comment circuler en zone urbaine dans le respect des nombreux usagers de la route ?
- NL2 Êtes-vous certain que les autres conducteurs autour peuvent prédire ce que vous allez faire si vous ne savez pas communiquer avec eux ?
- NL3 Respecter la signalisation, c'est déjà un peu partager la route.

9 Connaissez-vous les 4 principaux facteurs à risque sur la route ?

- NL1 La fatigue et la somnolence augmentent les risques d'accident. Saurez-vous en reconnaître les signes ?
- NL2 La vitesse allonge notre distance d'arrêt. Mais savez-vous jusque dans quelles proportions ?
- NL3 L'alcool et les produits illicites modifient notre capacité à réagir. Les savez-vous ?
- NL4 Téléphoner au volant détourne l'attention, c'est un des facteurs principaux d'accident.

10 Les distracteurs : attention vous ne regardez plus la route !

- NL1 Le téléphoner est le premier distracteur au volant, même avec un kit mains-libres.
- NL2 Nous pensons être à tout moment concentrés sur la route. Mais le sommes-nous réellement ?
- NL3 Quelle peut être la conséquence d'un manque de concentration sur la route ?

11 Quelles sont les 3 principales règles de conduite à respecter ?

- NL1 Quelle est l'importance de la distance de sécurité et comment la mesure-t-on ?
- NL2 Conduire par anticipation est un des éléments les plus importants en matière d'éco-sécurité, le saviez-vous ?
- NL3 Êtes-vous certain de maîtriser la technique du « pied face au frein » ?

12 Produits illicites au volant, quels en sont les dangers ?

- NL1 Que faire pour éviter l'accident ?
- NL2 Vous êtes face à une situation difficile sur la route. Vous optez pour un freinage d'urgence. Mais savez-vous comment le réaliser ?
- NL3 La plupart des accidents sont évitables. Vous en doutez encore ?

Catalogue des newsletters

Faites votre choix !

13 Pourquoi adopter l'éco-conduite ?

NL1 Accélération, vitesse de croisière, décélérations, telles sont les phases de l'écoconduite.

NL2 Connaissez-vous les 10 principes à suivre pour conduire de manière éco-responsable ?

NL3 Avez-vous déjà fait une simulation dans le but de connaître le bilan de votre consommation ?

NL4 Connaissez-vous l'impact de votre conduite sur votre consommation ?

14 Comment optimiser la conduite d'un VUL ?

NL1 Connaissez-vous les risques liés à l'usage d'un VUL ?

NL2 Conduire un 2 roues demande plus d'implication et un équipement spécifique.

NL3 Vous êtes à un rond-point. Faut-il vous diriger directement vers son centre, ou rester, en toutes circonstances, près des voies de sortie ?

15 Pourquoi est-il important de maîtriser la relation vitesse-distance d'arrêt ?

NL1 Votre distance d'arrêt n'est pas la même selon que vous roulez à 80km/h ou à 110km/h.

NL2 Savez-vous que votre distance d'arrêt dépend de la vitesse à laquelle vous roulez ?

NL3 A travers la vision, le conducteur traite un certain nombre d'informations en un minimum de temps. Vous en doutez ?

16 Réaliser les manœuvres sur la route sans créer un risque d'accident, c'est possible !

NL1 Comme beaucoup, vous avez du mal à réaliser les manœuvres. Savez-vous que les réussir est à la portée de tous ?

NL2 Se garer en marche arrière, c'est plus facile et vous gagnez en visibilité au moment de repartir.